



ضمیمه شماره ۱:

استاندارد فنی تولید محتوا:

جهت یکسان‌سازی محتوای ارائه‌شده در سامانه و همچنین افزایش اثرگذاری دوره‌ها شیوه‌نامه‌ای جهت استانداردسازی تولید محتوا ایجاد و تکمیل شده که به شرح زیر است:

- کل دوره با توجه به ماهیت محتوا و زمان تخمینی کل دوره به چند بخش و هر بخش به چند سرفصل تقسیم شود.
- هر سرفصل به نوبه خود می‌تواند در چند زیرفصل و فایل ویدیویی طبقه‌بندی شود.
- هر سرفصل، زیرفصل و هر فایل ویدیویی باید اسم مشخص و مرتبط با آن بخش را داشته باشد.
- هر فایل ویدیویی می‌تواند حداکثر ۱۵ دقیقه باشد و سرفصل‌هایی که بیش از ۱۵ دقیقه زمان می‌برند باید توسط مدرس/مجری به کلیپ‌های ۱۵ دقیقه‌ای شکسته شود.
- به همراه هر فایل ویدیویی، فایل PDF مربوطه نیز با کیفیت قابل قبول (حجم مناسب) ارائه گردد.
- فایل ویدیویی به فرمت mp4 و رزولوشن FULL HD تهیه گردد.
- استفاده از دوربین دوم برای ضبط بلامانع می‌باشد.
- استفاده از لباس رسمی بدون طرح‌های چهارخانه و راه‌راه پیشنهاد می‌شود. همچنین توصیه می‌شود در صورت استفاده از پرده کروماکی از رنگ سبز در لباس استفاده نگردد.
- برای کل دوره حداقل ۶۰ سوال همراه با جواب صحیح تهیه و ارائه گردد.
- مشخص کردن ویدیوی مربوط به هر سوال
- برای هر بخش باید حداقل ۷ سوال طراحی گردد.
- برای هر دوره چکیده و دو عکس در نظر گرفته شود.
- در صورت وجود منابع و ضمایم اضافه، قسمت مربوط به آن نیز مشخص گردد.

بخش اول: فصل یکم تا سوم

۱. فصل اول: کلیات

- کلیات
- فایل متنی کلیات

۲. فصل دوم: انواع

- فایل تصویر انواع
- فایل متنی انواع

۳. فصل سوم: آشنایی با موتور های القایی

۱-۳. موتور های سه فاز

- ساختمان
- فایل متنی ساختمان
- اساس کار
- فایل متنی اساس کار
- کنترل سرعت
- فایل متنی کنترل سرعت
- راه اندازی
- فایل متنی راه اندازی

آشنایی با ماشین القایی

- شرکت کنندگان
- مدالها
- شایستگیها
- نمردها
- نکات مربوط به دوره
- بخش اول: فصل یکم تا سوم
- بخش دوم : فصل چهارم تا هشتم
- آزمون نهایی و دریافت گواهینامه
- میز کار
- صفحه اصلی سایت
- تولیم
- مدیریت سایت

نمونه بخش بندی دوره های سامانه

فهرست مطالب

- نکات مربوط به دوره
- تالار گفتگو
- بخش اول: فصل یکم تا سوم
- بخش دوم : فصل چهارم تا هشتم
- آزمون نهایی و دریافت گواهینامه

نکات مربوط به دوره

چکیده دوره:

موتور القایی یکی از انواع موتورها است که به علت سادگی ساختمان، راه اندازی آن و نیاز کمتر به تعمیر و نگهداری (به علت عدم وجود جارویک در ساختمان موتور)، کاربرد بسیاری در صنایع مختلف دارد. برخلاف ماشین های DC، سرعت نامی این نوع موتورها به راحتی قابل تغییر نبوده و به تعداد قطب های استاتور و فرکانس شبکه تغذیه وابسته است. البته با پیشرفت روزافزون الکترونیک قدرت، این مشکل قابل حل شده است. موتورهای القایی را آسنکرون نیز می نامند. این نامگذاری به این دلیل است که اساس چرخش موتور بر پایه اختلاف سرعت چرخش موتور با سرعت چرخش میدان مغناطیسی استاتور بنا شده و در صورتی این دو با هم برابر شوند، موتور از حرکت خواهد ایستاد. این موتورها هم به صورت تک فاز و هم به صورت سه فاز تولید می شوند.

پیشروی شما



نمونه چکیده دوره